



PAKKUMINE

2025



Uus kahekohaline T3b traktor (60km/h) CFORCE 850TOURING EPS, Hall, camo, oranž

Hinnaga **9490,00 €** (sisaldab käibemaksu) oranž, hall, camo.

Pakun CFMOTO 850 koos [soovitatud lisadega](#)

16359€ käibemaksuga

Sõiduk koos [HAAGISEGA](#) IronBaltic Offroad 500

17150€ käibemaksuga



Pakkumise tehase varustusse kuulub:

- 52,5kw (52.5 kW/7500 rpm) 800cm3 CFMOTO V2 4-taktiline mootor
- LED esituled ja tagatuled
- Roolivõimendi
- 14-tollised valuveljed ja 26" rehvid
- Kaasreisija seljatoega tagaiste
- Käekaitseraamid juhtraual
- Õliamortisaatorid
- Taga haagisekonks
- Sõidurežiimid: Sport, Normal, Work
- Sünteetilise nööri vints (tõmbejõud 1590kg) moodne konks ja kena juhtpilu.
- 7-tolline ekraan, mis kuvab sõidu jaoks olulist informatsiooni



MÄRKUSED:

Pakkumine kehtib kuni 30.12.2025 või kuni kaupa jätkub.

Pakkumises olevad hinnad sisaldavad käibemaksu 24%

Pakkumine on personaalne ning ei kuulu avaldamisele kolmandatele isikutele.

ATV-l kehtib tootjapoolne garantii üleandmise-vastuvõtmise hetkest.

[Sõiduki garantiiaja ja selle järgsed hooldused võimalik teostada Hunt Tuning töökojas!](#)

LISANDUB SÕIDUKI ARVELE VÕTMINE RIIGILÕIV 185+km (ei pea registreerima)



PAKKUMISE KONTAKT: Sindi Tuletõrje selts

PAKKUJA:

Hunt Tuning OÜ

Reg.nr. 12675826

Hundi, Pällu küla, Saue vald +372 5135402

hunttuning@gmail.com

Arvelduskonto:

Swedbank

EE902200221059932306

Hunt Tuning poolt pakutav lisavarustus:

- 🐾 Esimene kaitseraud „CFMOTO“ 175€
- 🐾 Tagumine kaitseraud „CFMOTO“ 175€
- 🐾 Tagumine suur kargokast kiirkinnitustega (CFMOTO) 349€
- 🐾 Esimene või tagumine kast (madal) (CFMOTO) 235€
- 🐾 Tagumine kast tagaistme asemele (CFMOTO) 188€
Proovin kvaliteetsemad, veekindlamad tuled pakkuda:
- 🐾 Vilkurid ette ja taha 2+2 Strands 70x4 = 280€
- 🐾 Töötuled ette, külgedele ja taha Strands või bullpro 60€x6= 360€
- 🐾 Elektritarvikud, lülitid, kaablid, releed jms. 200€

- 🐾 Veepump 1" (2,5cm) voolikuühendustega HONDA bensinimootoriga 610€
- 🐾 Veepaak 100L taga pakiraamile 250€
- 🐾 Tuletõrjevoolik ja joatoru, tööriistakast nende paigutamiseks 200€
- 🐾 Kiirkinnitusraamid, paagile ja pumbale, ühendustorud, disainimine, laserlõikus, värvimised, jms.-- Arvan, et peaks saama tehtud nii 900€

- 🐾 Plastik 10mm põhjakaitse + õõtsuovakaitssed NHT 535€ Teile 490€
- 🐾 Juhtraua soojendus CF originaal 139€
- 🐾 Snorklid CFMOTO_HNT kombineerituna(paigaldatav ilma radiaatori tõsteta 420€
- 🐾 Ette tõmbeaas seekel „HNT“ 69€ Pakun tasuta juurde
- 🐾 Taha lühike offroad Haakekonks silmusega „HNT“ 95€
- 🐾 Rattaflantsid 1" alumiinium 110€ (paigaldus lisandub olenevalt muudest töödest)

- 🐾 Lumesahk „IB“ (nina adabter, aisad, saha tera 1500mm) 990€ Saame pakkuda 700€ + paigaldus
- 🐾 Lumesahale kummitera „IB“ 80€

- 🐾 L/H-ECU kiiruspiirajata softi uuendus(ainult L ja H kiiremaks) – 350€ , Teile **190€**
- 🐾 CVT siduri kit „ Stage3 Trail“ suurele rattale, testitud +10HP ajuga. 435€ Teile **370€**

- 🐾 Lisaks loomulikult pakume ka Tuuleklaasi, linte, jahindus ja põllumajandus lisavarustust tellimise peale erinevate tuntud tootjate valikust. Küsi lisa!

- 🐾 **Paigaldustöö/ümberehitus - Küsitud lisavarustusele: 1850€ Ma näen nii nädala töö ühele mehele.**

REHVID:

- 🐾 ITP Mudlite2 30x9x14 ja 30x12x14 **680€ jooks**
- 🐾 ITP Mudlite2 28x9x14 ja 28x11x14 599€ jooks
- 🐾 ITP Mudlite XXL 30x10x14 ja 30x12x14 840€ jooks
- 🐾 ITP Hurricane 14" veljed 590€ Teile 520€ jooks
- 🐾 Journey P3048 30x10x14 (kõik 4tk) 699€ jooks Teile 640€ jooks
- 🐾 Journey P.....road 30x10x14 (kõik 4tk) 699€ komplekt (pildil)
- 🐾 Kenda HTR 28x9x14 ja 28x11x14 570€



Esimene või tagumine kast CFMOTO



Tagumine suur kast – CF



Tagumine väike kast istme asemele



Esimene kaitseraud „CFMOTO“

Tagumine kaitseraud „CFMOTO“



Esimene tõmbeaas seekel „HNT“

Terasest plaat vintsi huuliku alla, millel seekel küljes. Esiotsale koht masina pukseerimiseks ja tõmbamiseks, võib kasutada veniva kõiega tõmbamisel.



Lühike tagumine haagisekonks koos lisa silmusega „HNT“.

Mõeldud, et saab kinnitada veniva kõie silmust, või teine masin oma vintsi silmusest tõmmata. Ühtlasi on konks lühike ja tõusudel ei suru seda maasse, või tagarattal sõites ei löö samuti konksu vastu maad.

Radiaatoritõste ja snorklid.. Radiaatoritõste lahendus sobib pakiraamile ja mõeldud kokku sobima STORM või CFMOTO esirauaga. Tõste on valmistatud terasest ja alumiiniumist kombineerituna ja pulbervärvitud. Snorklid on valmistatud kombineerituna koos radiaatoritõstega, ilma radiaatoritõsteta HNT snorklilahendust paigaldada ei saa. Täpsemalt küsi lisa



Snorklilahendus CFMOTO ja HNT kombineerituna.

Originaal osadest ja Hunt Tuning lisadest kombineeritud väga hea lahendus tõstmaks ülesse mootori ja variaatori õhuvõtut, lisaks sildade ja kütusepaagi tuulutuse ja erinevaid lahendusi, et võimaldaks lühiajaliselt läbida ka sogavama veetakistuse, kui standarmasin seda võimaldaks. Lisaks värskem õhk mootorile ja parem jahutus variaatorile.



Tuuleklaas CFMOTO

Ei saa kasutada koos snorklitega



Põhjakaitses kasutame ja soovime antud mudelile UUT Ühes detailis toodet.



Iron Baltic „IB“ lumesahk , mis pakkumises.



ITP Mudlite XXL
30x10x14 ja 30x12x14



ITP Mudlite 2
30x9x14 ja 30x11x14



Journey
30x10x14

